Rzeczoznawstwo Samochodowe mgr inż. Krzysztof Wiącek
ul. Topolowa 8, 39-400 Tarnobrzeg

656 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING RZECZOZNAWCA mgr inż. Krzysztof Wiącek

Wycena Nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

Rzeczoznawca: MGR INŻ KRZYSZTOF WIĄCEK

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej przedmiotowego samochodu w stanie przedstawionym do oględzin – opinia techniczno – ekonomiczna.

Zleceniodawca: Syndyk Paweł Martyński

Adres: ul. Sienkiewicza 1, 39-300 Mielec

Właściciel: Przemysław Murgała "w upadłości"

Adres: Jaśany 324, 39-332 Jaślany

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne z dnia: 02.12.2025 r.

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie właściciela pojazdu i przedłożone dokumenty pojazdu.
2. Oględziny pojazdu wykonane dnia 05.12.2025.
3. Instrukcja ustalania wartości rynkowej pojazdów, komputerowy system wyceny wartości pojazdów INFOEKSPERT.

W wyniku oględzin samochodu oraz informacji zleceniodawcy a także z zapisów w dokumentach pojazdu stwierdzono:

1.Datę pierwszej rejestracji pojazdu 26.10.2000 przyjęto na podstawie okazanych dokumentów pojazdu

2. Przebieg samochodu przyjęto według wskazań drogomierza pojazdu na 289 908 km. W ocenie rzeczoznawcy przebieg według wskazań drogomierza pojazdu jest odpowiedni do okresu eksploatacji i stopnia zużycia podzespołów i części.

3. Rok produkcji samochodu 2000 przyjęto na podstawie okazanych dokumentów pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: AUDI
Model: A3 1.6 Kat. MR`96 8L
Wersja: Attraction
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2000
Nr Info-Ekspert: 002-00436
Identyfikator pojazdu: 16236
Nr rejestracyjny: RLE 24993
VIN: WAUZZZ8LZYA096370

Data pierwszej rejestracji	26.10.2000 r., (w Polsce: 17.03.2015 r.)
Data ważności badania technicznego	22.02.2026 r.
Wskazanie drogomierza	289908 km
Okres eksploatacji pojazdu (26.10.2000 r.-05.12.2025 r.)	301 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	8L
Dop. masa całk.	1650 kg*
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1595 ccm / 74 kW (101 KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.01 - 2000.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny	11	Przygotowanie do montażu radia
2	Antena radiowa	12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
5	Głośniki 4 szt.	15	Tapicerka tekstylna "Solo"
6	Immobilizer	16	Tarcze kół aluminiowe 15" opony 195/65
7	Kolumna kierownicy regulowana	17	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	18	Wykończenie wnętrza elementami ze stopów aluminium
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	19	Zamek centralny
10	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
	Poduszka powietrzna kierowcy
	Poduszka powietrzna pasażera

656 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING RZECZOZNAWCA mgr inż. Krzysztof Wiącek

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	Kierownica pokryta skórą	18
2	Klimatyzacja automatyczna	407
3	Lakier metalizowany lub perłowy	107

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 195/65 R15 91T WIN.CONTACT TS 830P TL	2.0	95
Przednie prawe:	CONTINENTAL 195/65 R15 91T WIN.CONTACT TS 830P TL	2.0	95
Tylne lewe:	CONTINENTAL 195/65 R15 91T WIN.CONTACT TS 830P TL	2.0	95
Tylne prawe:	CONTINENTAL 195/65 R15 91T WIN.CONTACT TS 830P TL	2.0	95

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadano w obecności właściciela.
Przedstawiony do oceny pojazd posiada widoczne uszkodzenia: popękany zderzak przedni, porysowaną powłokę lakierową na drzwiach tylnych lewych, błotniku przednim lewym, pokrywie silnika, pogięty błotnik przedni prawy, złuszczającą się powłokę lakieru bezbarwnego z ramy dachu prawej i lewej, rozbitą lampę tylną prawą, zagiętą pokrywę bagażnika, rozciętą tapicerkę fotela kierowcy.
Pojazd przechodził poważną naprawę blacharsko-lakierniczą przodu oraz prawego boku nadwozia.
W wyniku przeprowadzonego badania organoleptycznego stwierdzono braki i uszkodzenia, które zostały opisane w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym. W myśl obowiązujących przepisów ustawy: "Prawo o Ruchu Drogowym" w/w pojazd nie jest "odpadem" i po wykonanej naprawie zgodnie z technologią producenta może być dopuszczony do ruchu na drogach RP.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (307 mies.) *	**5 240 zł**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	**532 zł**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 927 zł**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 018 zł**

Opis korekty:	**[%]**	**Wartość [zł]**
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15.0	- 865

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Pojazd przechodził poważną naprawę blacharsko-lakierniczą przodu oraz prawego boku nadwozia.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5.0	- 288

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Brak udokumentowanej historii serwisowej pojazdu.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-15.0	- 865

Pojazd w złym stanie zarówno wizualnym jak i technicznym.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2 800 zł

(Słownie: dwa tysiące osiemset złotych)

W tym VAT (23.0%) 523.58 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2 100 zł

(Słownie: dwa tysiące sto złotych)

W tym VAT (23.0%) 392.68 zł

656
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
mgr inż. Krzysztof Wiącek

Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu technicznego wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółowa ekspertyza stany technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, a w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nią formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarcza dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badan diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.
- Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2024 z dnia 25.04.2024 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji. Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowalnym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów. Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy.

Wycenę sporządził:
Krzysztof Wiącek

pieczęć

656
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
mgr inż. Krzysztof Wiącek

Dnia 05.12.2025 r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

Rzeczoznawca: MGR INŻ KRZYSZTOF WIĄCEK

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej przedmiotowego samochodu w stanie przedstawionym do oględzin – opinia techniczno – ekonomiczna.

Zleceniodawca: Syndyk Paweł Martyński

Adres: ul. Sienkiewicza 1, 39-300 Mielec

Właściciel: Przemysław Murgała "w upadłości"

Adres: Jaśany 324, 39-332 Jaślany

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne z dnia: 02.12.2025 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: AUDI

Model: A3 1.6 Kat. MR`96 8L

Wersja: Attraction

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

656 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING RZECZOZNAWCA mgr inż. Krzysztof Wiącek

Rok produkcji: 2000

Nr Info-Ekspert: 002-00436

Identyfikator pojazdu: 16236

Nr rejestracyjny: RLE 24993

VIN: WAUZZZ8LZYA096370

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2000	05	5240	5240

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (307 mies.) * **5 240 zł**

Normatywny okres eksploatacji **307 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI **26.10.2000 r.**

Rzeczywisty okres eksploatacji **301 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.01 - 2000.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	Kierownica pokryta skórą	1.00			1.15	0.30	18
2	Klimatyzacja automatyczna	0.25			9.41	0.83	407
3	Lakier metalizowany lub perłowy	0.50			3.14	0.65	107

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **532 zł**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **532 zł** po korekcie: **5 772 zł**

Przebieg rzeczywisty odczytany **289 908 km**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15.0	- 865
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5.0	- 288
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-15.0	- 865

KOREKTY RÓŻNE **- 2 018 zł** po korekcie: **3 754 zł**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	515	95	2.0					Prawe	515	95	2.0
Tylna					Lewe	515	95	2.0					Prawe	515	95	2.0

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 927 zł** po korekcie: **2 827 zł**

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**2 800 zł**

Wycenę sporządził:
Krzysztof Wiącek

pieczęć

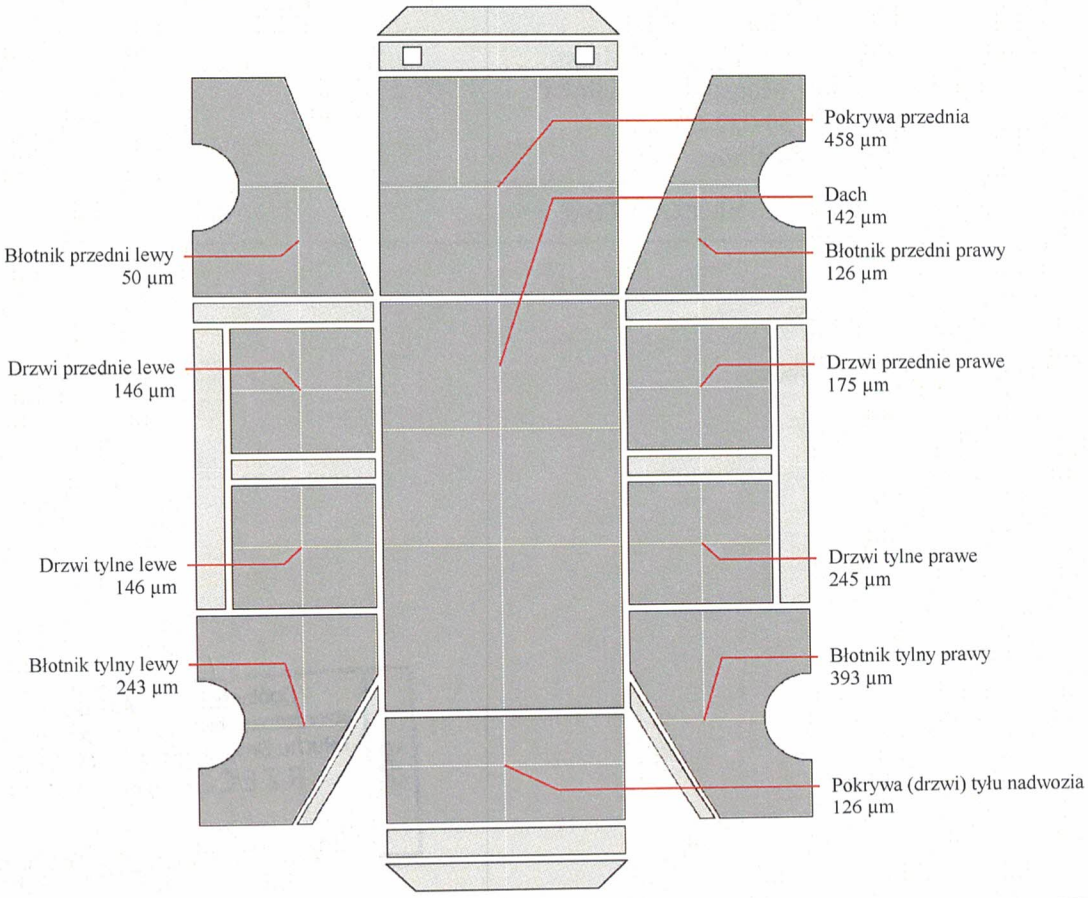
656
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej
i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
mgr inż. Krzysztof Wiącek

Dnia 05.12.2025 r.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Wycenę sporządził:
Krzysztof Wiącek

pieczęć

Dnia 05.12.2025 r.

656
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej
i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
mgr inż. Krzysztof Wiącek

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

Rzeczoznawca: MGR INŻ KRZYSZTOF WIĄCEK

Zadanie:	Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej przedmiotowego samochodu w stanie przedstawionym do oględzin – opinia techniczno – ekonomiczna.
Zleceniodawca:	Syndyk Paweł Martyński
Adres:	ul. Sienkiewicza 1, 39-300 Mielec
Właściciel:	Przemysław Murgała "w upadłości"
Adres:	Jaśany 324, 39-332 Jaślany
Zlec. pismo, znak:	Zlecenie telefoniczne z dnia: 02.12.2025 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] XII-2025

Marka: AUDI
Model: A3 1.6 Kat. MR`96 8L
Wersja: Attraction
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2000
Nr Info-Ekspert: 002-00436
Identyfikator pojazdu: 16236
Nr rejestracyjny: RLE 24993
VIN: WAUZZZ8LZYA096370

656 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING RZECZOZNAWCA mgr inż. Krzysztof Wiącek

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

Rzeczoznawca: MGR INŻ KRZYSZTOF WIĄCEK

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej przedmiotowego samochodu w stanie przedstawionym do oględzin – opinia techniczno – ekonomiczna.

Zleceniodawca: Syndyk Paweł Martyński

Adres: ul. Sienkiewicza 1, 39-300 Mielec

Właściciel: Przemysław Murgała "w upadłości"

Adres: Jaśany 324, 39-332 Jaślany

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne z dnia: 02.12.2025 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: AUDI

Model: A3 1.6 Kat. MR`96 8L

Wersja: Attraction

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2000

Nr Info-Ekspert: 002-00436

Identyfikator pojazdu: 16236

Nr rejestracyjny: RLE 24993

VIN: WAUZZZ8LZYA096370

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 301 mies.) **2 800 zł**

Współczynnik amortyzacji pojazdu **0.19**

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie	
1	Błotnik przedni	P

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
656
RZECZOZNAWCA
mgr inż. Krzysztof Wiącek

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	2 Wyposażenie	
1	Zderzak przedni kpl.	+
2	Lampa zespolona tylna kpl.	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	21	1	582
2	Wyposażenie	39	2	1 070
3	Silnik z osprzętem	16	0	448
4	Układ napędowy	7	0	196
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	224
6	Zawieszenie tylne	4	0	112
7	Reszta	5	0	140

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **2 772 zł**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		**2 800 zł**
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	1 807 zł	
Współczynnik redukcji kosztu części	0.30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.65	
Wstępnie zredukowany koszt naprawy	865 zł	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0.80	

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

Zredukowany koszt naprawy	692 zł	**2 108 zł**
Metoda stopnia uszkodzenia		
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		**2 800 zł**
Stopień uszkodzenia	0.0100	**2 772 zł**
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.96	**2 661 zł**
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.98	**2 608 zł**
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.21	**548 zł**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	**2 108 zł**
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**2 800 zł**
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	**2 100 zł**
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	**700 zł**
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	**0.65**

Wycenę sporządził:
Krzysztof Wiącek

pieczęć

656 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING RZECZOZNAWCA mgr inż. Krzysztof Wiącek

Dnia 05.12.2025 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [O] XII-2025

Marka: AUDI
Model: A3 1.6 Kat. MR`96 8L
Wersja: Attraction
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2000
Nr Info-Ekspert: 002-00436
Identyfikator pojazdu: 16236
Nr rejestracyjny: RLE 24993
VIN: WAUZZZ8LZYA096370

1DSC02614

1DSC02612

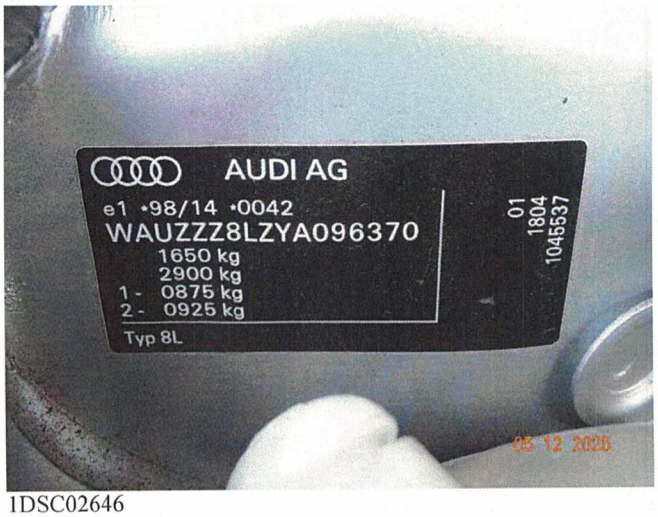
1DSC02618

1DSC02616

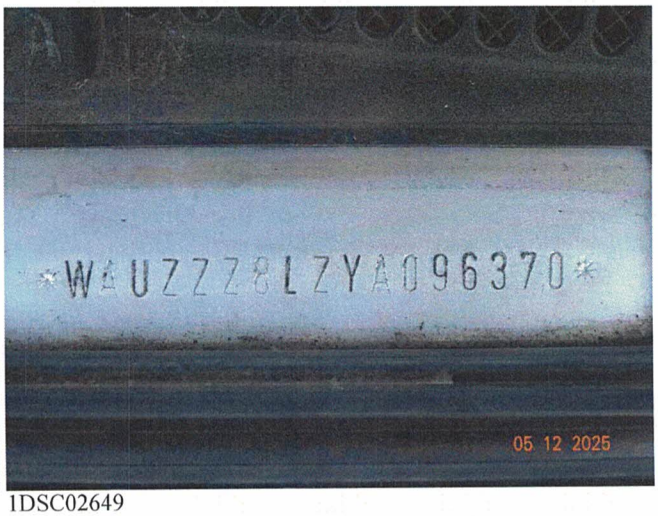
656
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
mgr inż. Krzysztof Wiącek

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.



1DSC02646



1DSC02649

1DSC02638

1DSC02639

656
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
mgr inż. Krzysztof Wiącek

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

1DSC02641

1DSC02640

1DSC02643

1DSC02642

656

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING

RZECZOZNAWCA

mgr inż. Krzysztof Wiącek

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

1DSC02637

1DSC02645

1DSC02620

1DSC02621

656

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING

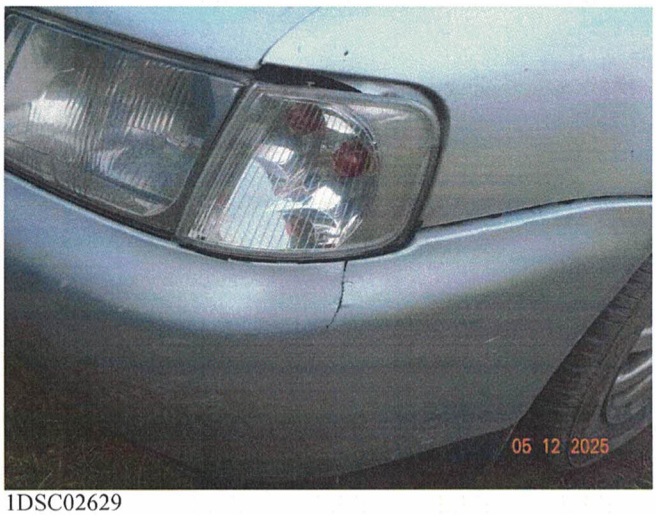
RZECZOZNAWCA

mgr inż. Krzysztof Wiącek

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

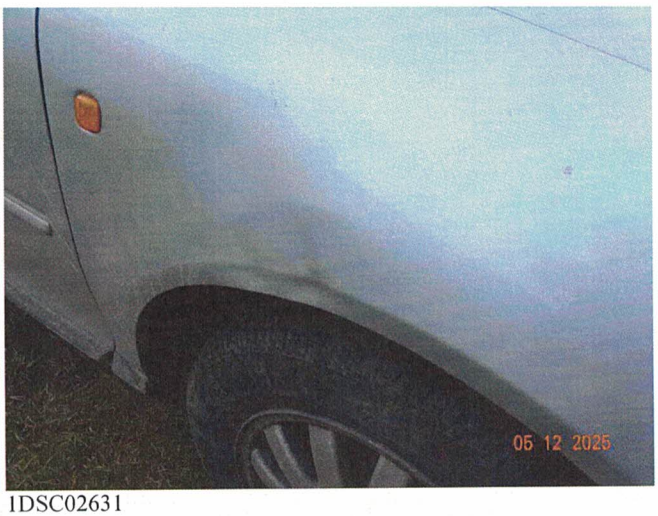
do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

1DSC02623



1DSC02629

1DSC02626



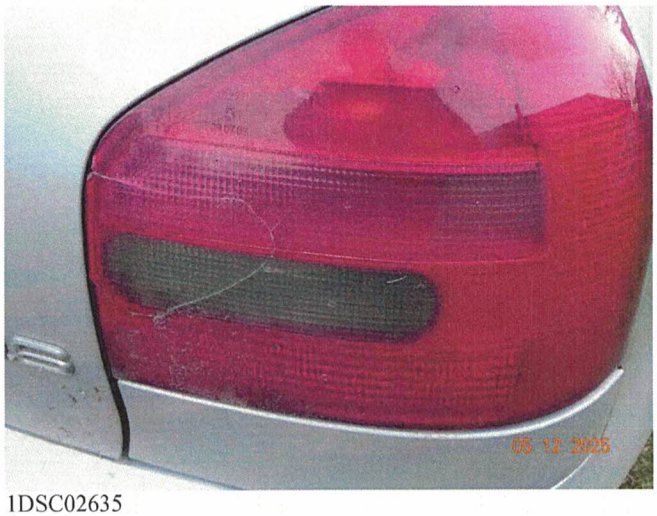
1DSC02631

656

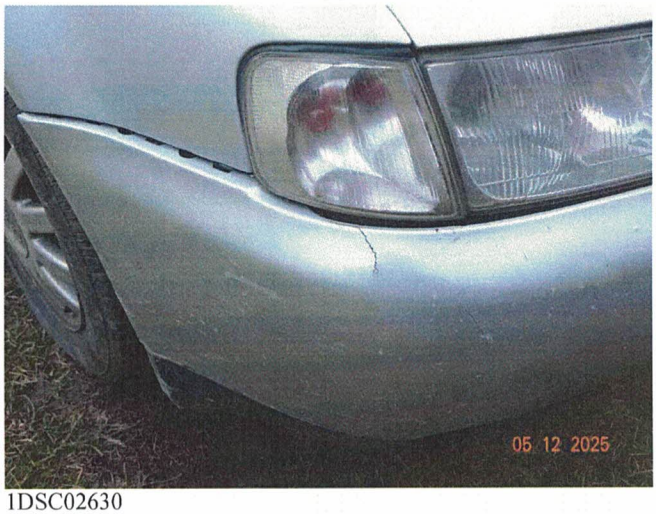
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej
i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
mgr inż. Krzysztof Wiącek

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

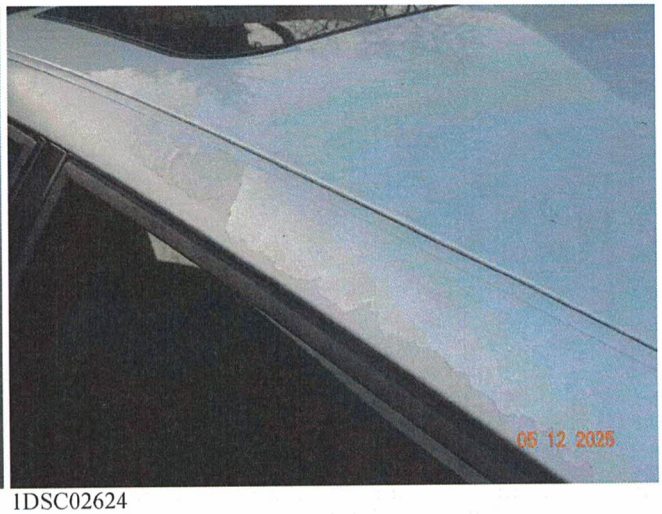


1DSC02635



1DSC02630

1DSC02660



1DSC02624

656
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
mgr inż. Krzysztof Wiącek

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.

1DSC02651

1DSC02633

1DSC02636

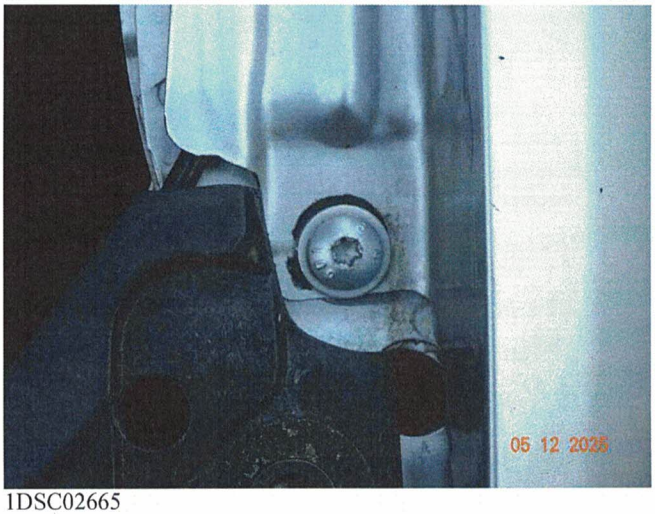
1DSC02664

656

Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej
i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
mgr inż. Krzysztof Wiącek

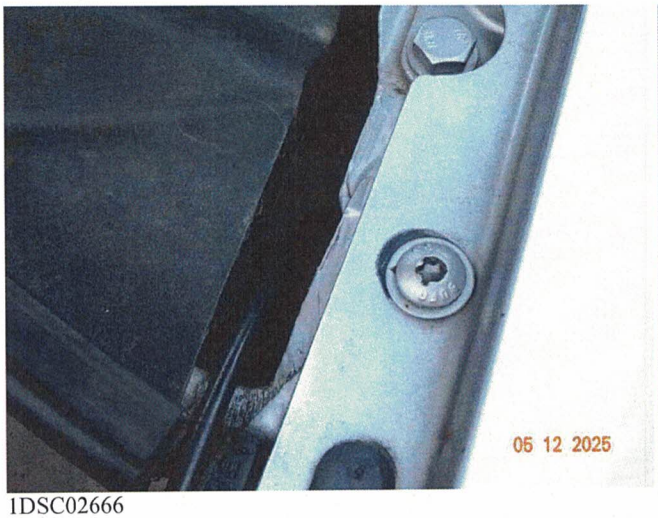
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 656/158/2025 z dnia: 05.12.2025 r.



1DSC02665

1DSC02667



1DSC02666

1DSC02668

656

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING

RZECZOZNAWCA

mgr inż. Krzysztof Wiącek

1DSC02669

656
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej
i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING
RZECZOZNAWCA
mgr inż. Krzysztof Wiącek