

Rzeczoznawstwo Samochodowe mgr inż. Krzysztof Wiącek

ul. Topolowa 8, 39-400 Tarnobrzeg

Wycena Nr: 656/049/2026

z dnia: 30.03.2026 r.

Rzeczoznawca: MGR INŻ KRZYSZTOF WIĄCEK

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej przedmiotowego samochodu w stanie przedstawionym do oględzin – opinia techniczno – ekonomiczna.

Zleceniodawca: Syndyk Paweł Martyński

Adres: ul. Sienkiewicza 1, 39-300 Mielec

Właściciel: Mirosław Kowalski "w upadłości"

Adres: Młodochów 135, 39-307 Gawłuszowice

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne

z dnia: 25.03.2026 r.

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie właściciela pojazdu i przedłożone dokumenty pojazdu.
2. Oględziny pojazdu wykonane dnia 30.03.2026.
3. Instrukcja ustalania wartości rynkowej pojazdów, komputerowy system wyceny wartości pojazdów INFOEKSPERT.

W wyniku oględzin samochodu oraz informacji zleceniodawcy a także z zapisów w dokumentach pojazdu stwierdzono:

1. Datę pierwszej rejestracji pojazdu 06.07.2007 przyjęto na podstawie okazanych dokumentów pojazdu
2. Przebieg samochodu przyjęto według wskazań drogomierza pojazdu na 443 977 km. W ocenie rzeczoznawcy przebieg według wskazań drogomierza pojazdu jest odpowiedni do okresu eksploatacji i stopnia zużycia podzespołów i części.
3. Rok produkcji samochodu 2007 przyjęto na podstawie okazanych dokumentów pojazdu oraz po rozkodowaniu numeru VIN.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: FORD

Model: S-Max 2.0 TDCi MR`06 E4

Wersja: Trend

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2007

Nr Info-Ekspert: 011-13023

Identyfikator pojazdu: 226591

Nr rejestracyjny: RMI 72306

VIN: WF0SXXGBWS7Y20191

Data pierwszej rejestracji	06.07.2007 r., (w Polsce: 05.10.2017 r.)
Data ważności badania technicznego	10.12.2026 r.
Wskazanie drogomierza	443977 km
Okres eksploatacji pojazdu (06.07.2007 r.-30.03.2026 r.)	225 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2505 kg
Rodzaj nadwozia	van 5 drzwiowy 7 osobowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 103 kW (140 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Norma spalin	E4

Rodzaj skrzyni biegów manualna
 Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.07 - 2008.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	15	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	16	Poduszki powietrzne boczne
3	Fotele przednie sportowe	17	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
4	Fotele w II rzędzie 3 szt. składane	18	Radio ICE 6000 CD
5	Fotele w III rzędzie 2 szt. składane	19	Roleta do bagażnika
6	Głośniki 8 szt.	20	Skrzynia biegów manualna 6-stopniowa
7	Immobilizer	21	System ESP + TCS + EBA
8	Kierownica pokryta skórą	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	23	Szyby tylne regulowane elektrycznie
10	Kolumna kierownicy regulowana	24	Światła hamowania awaryjnego
11	Komputer pokładowy	25	Światła p/mgielne przednie
12	Kurtyny powietrzne w I i II rzędzie	26	Tarcze kół stalowe 16"
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	27	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Ogrzewanie dodatkowe silnika		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		
4	System ESP + TCS + EBA System kontroli trąceji TCS System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP System wspomagania nagłego hamowania		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	Autoalarm	69
2	Lakier metalizowany	173
3	System akustycznego ostrzegania o przeszkodzie przód/tył	144
4	Szyba przednia + spryskiwacze podgrzewane Szyba przednia ogrzewana Spryskiwacze szyby przedniej podgrzewane	52
5	Tarcze kół aluminiowe 17"	307
6	Tempomat	69
7	Wyświetlacz kolorowy FordConvers+	76
8	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"	62

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	* NEOLIN 225/55 R17 101V NEOWINTER	4.0	69
Przednie prawe:	* NEOLIN 225/55 R17 101V NEOWINTER	4.0	69
Tylne lewe:	* NEOLIN 225/55 R17 101V NEOWINTER	4.0	69
Tylne prawe:	* NEOLIN 225/55 R17 101V NEOWINTER	4.0	69

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadano w obecności zleceniodawcy.

Przedstawiony do oceny pojazd posiada widoczne uszkodzenia: zagiętą pokrywę silnika, zagięty błotnik przedni lewy, obitą powłokę lakierową na pokrywie silnika i dachu, porysowaną powłokę lakierową na zderzaku tylnym, mocno zabrudzone wnętrze, brak korka wlewu oleju, świecąca się lampkę mil (niesprawności)

silnika.

W wyniku przeprowadzonego badania organoleptycznego stwierdzono braki i uszkodzenia, które zostały opisane w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym. W myśl obowiązujących przepisów ustawy: "Prawo o Ruchu Drogowym" w/w pojazd nie jest "odpadem" i po wykonanej naprawie zgodnie z technologią producenta może być dopuszczony do ruchu na drogach RP.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (226 mies.) **13 500 zł**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **952 zł**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **156 zł**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 2 800 zł**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 337 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 106 477 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -19.17%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 220 zł**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 3 686 zł**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 590
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>Pojazd posiada bardzo mocno zabrudzone wnętrze.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-2.0	- 236
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
<i>Brak udokumentowanej historii serwisowej pojazdu.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10.0	-1 180
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.</i>		
<i>Stan pojazdu wskazuje na intensywną eksploatację.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-4.2	- 500
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego</i>		

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
<i>do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
<i>Konieczna diagnostyka komputerowa silnika.</i>		
Wygląd zewnętrzny	-10.0	-1 180
<i>Liczne obicia i uszkodzenia powłoki lakierowej nadwozia na: pokrywie silnika, dachu, zderzaku tylnym.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7 900 zł

(Słownie: siedem tysięcy dziewięćset złotych)

W tym VAT (23.0%) 1 477.24 zł

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7 600 zł

(Słownie: siedem tysięcy sześćset złotych)

W tym VAT (23.0%) 1 421.14 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu technicznego wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, a w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nią formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczone dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.
- Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2024 z dnia 25.04.2024 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji. Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowalnym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów. Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy.

Wycenę sporządził:

Krzysztof Wiącek

pieczęć

.....

Dnia 30.03.2026 r.